

MARATONI
KAJAK-KENU
VERSENYSZABÁLYOK



KAJAK-KENU SPORT

MAGYAR KAJAK-KENU SZÖVETSÉG

2011

A Magyar Kajak-Kenu Szövetség megbízásából írta és összeállított az MKKSZ
Szakmai Bizottság egyetértésével az MKKSZ Versenybíró Bizottsága

Munkatársak: Dénes György
dr. Janza Péter
Tarcsafalvi József
Kovács Béla
Iker László

A Nemzetközi Kajak-Kenu Szövetség (ICF) versenyszabályait angolból fordította és 2004-ben pontosította:

dr. Janza Péter,
Tarcsafalvi József,

Jóváhagyta:

a Magyar Kajak-Kenu Szövetség Elnöksége

FIGYELEM

A ICF versenyszabályai technikai megoldásként (dőlt) betűtípussal szedtük.

A szabálykönyv az ICF érvényes maraton versenyszabályaira épül, a hazai versenyeken ezen szabályokat kell alkalmazni kiegészítve a hazai sajátosságokkal és hagyományokkal figyelembe a belföldön lebonyolítandó versenyeken alkalmazásra kerülő szabályokat (Zebra) .

Érvényes: 2011.04.01.

NEMZETKÖZI KAJAK-KENU SZÖVETSÉG

MAGYAR KAJAK-KENU SZÖVETSÉG

MARATONI VERSENYSZABÁLYOK

Bevezetés

E dokumentum célja, hogy szabályokat biztosítson a Nemzetközi Kajak-Kenu Szövetség Maratoni Szakág versenyeinek lebonyolításához.

Definíciók

COMPETITOR Férfi és női versenyző egyaránt

ICF - Nemzetközi Kajak-Kenu Szövetség

CAMC Kajak-Kenu Maraton Bizottság

[GR] - Alap (Általános) szabály (változtatni csak az ICF Kongresszus jogosult)

[TR] - Technikai szabály (változtatni csak az ICF Igazgatótanács jogosult)

Versenyesek

[Competitions] - Világbajnokság, Világkupa és nemzetközi verseny

Kategóriák

[Categories] - Férfi kajak, Női kajak, Férfi kenu, Női kenu

Versenyszámok

[Classes] - K1 férfi, K2 férfi, K4 férfi, K1 női, K2 női, K4 női,
C1 férfi, C2 férfi, C1 női, C2 női

Esemény

[Events] - Minden hajóosztály minden korosztályban

I. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1. A maraton versenyzés meghatározása

Maraton versenyen a versenyző a vízben kijelölt, olyan hosszú távú pályán versenyez, mely nem esik semmilyen előre rögzített szabvány alá. A versenyzőnek a vizet úgy kell használnia, ahogy találja és készen kell állnia arra, hogy - szükség esetén - a hajóját járhatatlan akadály körül, felett vagy két vízi út között átvigye.

2. Nemzetközi versenyek

2.1 Valamennyi, nemzetközinek bejelentett versenyt az ICF szabályzata szerint kell megrendezni.

2.2 Nemzetközinek tekintendők azok a versenyek amelyeket a nemzeti szövetségek, vagy egyesületeik rendeznek akkor, ha oda legalább egy külföldi ország versenyzőit is meghívják. Az ilyen versenyeket legalább egy, érvényes nemzetközi versenybírói igazolvánnyal rendelkező, erre felhatalmazott tisztségviselőnek (bírónak) kell ellenőriznie.

2.3 A Continentális és Regionális multisport játékokon és bajnokságokon a kajak-kenu versenyeket az ICF Világbajnokságra vonatkozó szabályai szerint kell megrendezni.

2.4.A szervezést és a programot a Globális szintű játékokon az ICF-hez., a Continentális szintű játékokon az ICF continentális kajak-kenu szövetséghez kell benyújtani.

2.1 Hazai versenyek

Hazai versenyek azok, amelyeket az MKKSZ, vagy a hozzá tartozó területi Szövetségek, illetve egyesületek rendeznek, és amelyeket előzőleg az MKKSZ szabályainak megfelelően, az adott évi versenynaptárban szerepeltetnek, vagy az MKKSZ külön engedélyével soron kívül, de időben meghirdettek.

Az MKKSZ előzetes engedélye nélkül hivatalos verseny nem rendezhető!

A maraton kajak-kenu versenyszabályok a nemzetközi versenyszabályokon alapulnak, ezért minden esetben ahol hazai szabályok nincsenek megfogalmazva, a nemzetközi szabályokat kell alkalmazni.

3. Versenyzők

3.1 Nemzetközi versenyen csak a Nemzetközi Kajak-Kenu Szövetség (ICF) tagjaként működő nemzeti szövetségekhez tartozó egyesületek versenyzői vehetnek részt.

3.2 A versenyzők nemzetközi versenyen a nemzeti szövetségük külön engedélyével egyénileg is részt vehetnek.

3.3.1 Ha egy versenyző olyan idegen (új) ország szövetségének tagja, amelyben letelepedett, joga van bármely versenyen - ennek a (új) szövetségnek a képviselőjében - indulni, de minden esetben külön engedélyt kell beszereznie az eredeti országának nemzeti szövetségétől. Ezt az engedélyt a versenyt megelőző év november 30-ig meg kell küldeni az ICF főtitkárságának és egy másolatot a maraton bizottság elnökének. És ugyanezt az eljárást kell alkalmazni, ha a versenyző vissza akar térni az eredeti szövetségéhez.

3.3.2. Ha egy versenyző két-, vagy több évig ebben a külföldi országban él, akkor már nem szükséges az eredeti(régi) ország szövetségének a hozzájárulása.

Ez a szabály nem vonatkozik azon versenyzőkre, akik elhagyják eredeti hazájukat és házasság kötés után szerezik meg azon ország állampolgárságát, ahol letelepedtek. Ebben az esetben ők az adott ország képviselőjében azonnal versenyezhetnek a két év leteltének kivárása nélkül.

3.3.3 Egy versenyző kajak kenu sportágban egy naptári évben csak egy ország szövetségének képviselőjében szerepelhet.

3.4. Az első év, amikor egy ifjúsági versenyző versenyen szerepelhet, az az, év, amelyben betölti a 15-ik élet évét. Az utolsó év, amikor még indulhat ifjúsági versenyzőként az az év, amikor betölti a 18-ik élet évét.

Az első év, amikor egy 23 év alatti versenyző versenyen szerepelhet, az az év, amelyben betölti a 15-ik élet évét. Az utolsó év, amikor még indulhat 23 év alatti versenyzőként az az év, amikor betölti a 23-ik élet évét.

3.5 Az első év, amikor a versenyző mesterként indulhat az az év, amelyben betölti a 35. életévét. A további korosztályok ötévenként emelkednek, így 35-39, 40-44, 45-49, stb.

Az utolsó év, amelyben egy korcsoportban versenyezhet, amelyben a korosztály felső korhatára szerint születésnapját betölti (pl. első korcsoport esetén a 35-től a 39. születésnapig). Páros vagy négyes versenyeken az egység a legfiatalabb versenyző korosztályának megfelelő korosztályban versenyezhet.

3.6. Minden nemzeti szövetségnek biztosítania kell, hogy a versenyzői olyan jó egészségügyi és erőnléti állapotban legyenek, amely lehetővé teszi, hogy részt vegyenek az adott versenyen. Minden nemzeti szövetségnek olyan megfelelő élet-, baleset- és vagyonbiztosítással kell rendelkezni, amely biztosítja a csapat valamennyi résztvevőjének, felszerelésének és vagyon tárgyainak biztonságát.

3.1. Hazai versenyzők

A hazai versenyzőkre vonatkozó magyar előírásokat a sporttörvény tartalmazza.

A gyermek, kölyök, serdülő és ifjúsági korosztályok meghatározása az érvényes Zebra előírásai szerint. A mester korosztályban az első év amikor a versenyző mesterként indulhat, az az év, amelyikben betölti a 35. életévét. A mester versenyzők korosztályai: 35-39, 40-44, stb. Szabadidős és egyetemista korosztályok a mester korosztály előtt vannak ezek: 22-24, 25-29, 30-34 év. Az első év amikor a versenyző maraton versenyen szabadidős és egyetemi korosztályban indulhat, az az év, amelyikben betölti a 22. életévét.

A mesterek futamokban a csapathajók korosztályba sorolása az átlagéletkor meghatározása alapján történik.

HAZAI VERSENYEK KOROSZTÁLYAI ÉS TÁVJAI (Zebra szerint)

gyermek

I. évf. MK-1, NMK-1, MK-2, NMK-2 5 km (futószakasz nincs, gyorsasági súly)

II. évf MK-1, NMK-1, MK-2, NMK-2, K-2, NK-2 5 km (futószakasz nincs, gyorsasági súly)

I-II. évf MC-1, PC-2, TC-4 5 km (futószakasz nincs, gyorsasági súly)

kölyök

III. évf MK-1, NMK-1, K-1, NK-1, C-1, PC-2, K-2, NK-2, 10 km (futószakasz nincs, gyorsasági súly)

IV. évf K-1, NK-1, C-1, C-2, K-2, NK-2 10 km (futószakasz nincs, gyorsasági súly)

serdülő

V. évf K-1, NK-1, C-1, K-2, NK-2, C-2 15 km (futószakasz nincs, gyorsasági súly)

VI. évf K-1, NK-1, C-1, K-2, NK-2, C-2 15 km (futószakasz nincs, gyorsasági súly)

ifjúsági

K-1, NK-1, K-2, NK-2, C-1, C-2 (nemzetközi előírások szerint)

felnőtt

K-1, NK-1, K-2, NK-2, C-1, C-2 (nemzetközi előírások szerint)

mesterek, szabadidős és egyetemi

K-1, NK-1, K-2, NK-2, C-1, C-2, K-2 mix 10 km (futószakasz nincs, nemzetközi súly)

Férfi kajakban a K-1 ifjúsági VII.-VIII. évfolyam versenye nem a születési évszámok alapján kerül szétválasztásra. Külön futamban indulnak azok, akik a nemzetközi maraton szabályoknak megfelelően versenyeznek és másik futamban azok, akik ugyanazt a versenytávot, de futószakasz nélkül teljesítik, síkvízi versenysúlyú hajóban.

TC-4 5 km versenyszámban a forduló oldalváltással történik.

4. Versenyszámok

Maraton versenyeket az alábbi versenyszámokban tarthatnak:

Férfiak K-1, K-2, K-4, C-1, C-2,

Nők K-1, K-2, K-4, C-1, C-2

Vegyes K-2, C-2.

4.1 Hazai versenyszámok

Serdülő, ifjúsági, felnőtt és mester korosztályokban a versenyszámok megegyeznek a nemzetközi előírásokkal.

A gyermek és kölyök korosztály versenyszámjai:

Fiúk K-1, K-2, C-1, C-2, MK1, MK2, MC-1, PC2, TC4

Lányok K-1, K-2, MK1, MK2

5. Nemzetközi versenynaptár

5.1. Csak nemzeti szövetség javasolhat eseményt a nemzetközi versenynaptárba. Csak az ICF tagjai jogosultak eseményt az ICF versenynaptárba javasolni

5.1.1 A jelentkezéshez az ICF által megállapított és a weblapján közzé tett forma-nyomtatványt kell használni.

5.1.2. A megelőző év január 1-ig közzé kell tenni az ICF versenyek naptárát (VB, VK)
Egyéb nemzetközi verseny megrendezésére jelentkezni a megelőző év március 1-ig lehet, 2 hónappal az ICF verseny naptár közzé tétele után.

5.2 A Versenybizottság véglegesíti a nemzetközi verseny naptárt Ezzel válik véglegessé a nemzetközi verseny naptár

5.1. Hazai versenynaptár

A hazai versenynaptárt az évenként megjelenő, aktuális Zebra tartalmazza.

II. HAJÓ OSZTÁLYOK ÉS HAJÓÉPÍTÉSI SZABÁLYOK

6. Határméretek

K-1	K-2	K-4	C-1	C-2	
520	650	1100	520	650	max. hossz (cm)
8	12	30	10	14	min. súly (kg)

6.1 Hazai határméretek

Az ifjúsági, felnőtt és a mester korosztályok hajóméretei megegyeznek a nemzetközi előírásokkal.

A gyermek, kölyök, serdülő korosztály hajóméreteit a Zebra tartalmazza. (A hajóméret megegyeznek a gyorsasági versenyeken használt hajók méretével!)

Márkajelzések

A versenyzők ruházatán és felszerelésén megjelenő bármely reklámanyag irányelveinek az alábbiaknak kell megfelelnie:

- a) Dohányáru, égetett szesz reklámozása elfogadhatatlan.
- b) Az ICF és egy ICF versenyt rendező nemzeti szövetség nem vállalhat kizárólagos szponzori reklám szerződést.
- c) A világ- és kontinentális bajnokságokon induló nemzeti szövetségek olyan egyenruhát viselhetnek, melyen a szponzorok reklám emblémája jelenik meg.
- d) Valamennyi reklámot úgy kell elhelyezni, hogy ne zavarja a versenyzők azonosítását és ne legyen hatással a verseny végeredményére.
- e) Valamennyi alkalmazott reklámnak meg kell felelnie a NOB Sportolói törvényének és az ICF jogosultsági szabályzatának.

Bármely hajó, felszerelés, vagy ruhadarab, amely nem felel meg a fenti feltételeknek, a versenyen nem használható.

A csapatok felelősek a saját felszerelésükért.

6.11. Hazai versenyek reklámszabályai

A hazai előírásokat a mindenkori hazai, hatályos és az MKKSZ által kiadott, "MKKSZ reklámszabályzata" tartalmazza. (lásd éves Zebra)

7. Felépítés

a) Kajakok

Az előállításukhoz mindenfajta építőanyag felhasználható.

A kajak héjának hosszirányában és minden keresztmetszetében konvexnek és megszakítás nélkülinek kell lennie.

A kormány használata megengedett.

A kormánylap vastagsága a K-1 és a K-2 hajók esetében nem haladhatja meg a 10 mm-t, abban az esetben, ha a kormánylapát a kajak hosszának meghosszabbítását képezi (farkormányos hajó).

b) Kenuk

Az előállításukhoz mindenfajta építőanyag felhasználható.

A kenuk héjának hosszirányában és minden keresztmetszetében konvexnek és megszakítás nélkülinek kell lennie. A kenu teljes hosszában a hossz tengelyére szimmetrikusan kell építeni.

Kormány, vagy bármely más, a kenu haladási irányát szabályozó berendezés használata tilos.

A kenu külső gerincének - ha van ilyen - a kenu teljes hosszában egyenesnek kell lennie és a hajó héjazatánál 30 mm-nél mélyebben nem állhat ki.

A C-1 és C-2 lehet teljesen nyitott, ilyenkor a nyitott rész minimális hossza legalább 280 cm legyen. A hajó külső peremléce nem lóghat be jobban a hajó nyitott részében mint 5 cm. (nem takarhatja be jobban 5 cm-nél a nyitott részt)

Maximálisan 3 db keresztléc helyezhető el a nyitott részben, de azok egyenként nem lehetnek szélesebbek 7 cm-nél.

Elmozdítható hullámkötény használata megengedett.

7.1 A hazai hajókra vonatkozó előírások

Az ifjúsági, a felnőtt és a mester korosztályban használt hajókra vonatkozó előírások azonosak a nemzetközi előírásokkal.

A gyermek, kölyök, serdülő korosztályokban használatos hajók előírásai azonosak a gyorsasági versenyek hajóira vonatkozó előírásokkal.

A hazai versenyeken használatos, kötött formájú MK1 , MK2 , MC-1, PC2, TC4 hajókra vonatkozó előírások azonos a gyorsasági versenyszabályokban rögzített előírásokkal.

c) Szivattyúzás

Mechanikus működtetett szivattyúk használhatók mind a kajakban, mind a kenuban.

Nem szabad olyan vízkiemelő berendezést használni, amely a hajótest vonalát megszakítja.

Elektromos működtetésű szivattyúkat csak akkor szabad használni, ha a verseny rendezői ezt biztonsági okból kéri.

Automatikus, vagy szivattyús vízkiemelő berendezés rögzíthető mind a kajakhoz, mind a kenuhoz.

d)

A hajókhoz nem lehet olyan idegen eszközt (építési anyagot) használni, mely a versenyzőknek tisztességtelen előnyt biztosít. A különleges kivételű héjazat alkalmazása nem megengedett.

(LUBRICANT)

8. Mérés

A kajak, vagy a kenu hosszát a hajó orrának és farának külső végpontja között kell mérni. Ha az orrnak, vagy a farnak bármiféle védőberendezése van, azt is be kell számítani. A kajak hosszának folytatását képező kormánylapátot nem kell beszámítani a méréskor.

Egy kajak, vagy kenu súlyát akkor kell megmérni, amikor a hajóból eltávolították a felesleges vizet és benne lehetnek az úsztató elemek, az ülések, a lábtartók, a kormánylapát és a rögzített szivattyúk, de nem lehetnek benne a lapátok, a hullámkötények és az italtartók.

III. A VERSENYEK MEGSZERVEZÉSE

9. Tisztségviselők (versenybírók)

9.1 Nemzetközi versenyeket a következő tisztségviselők (versenybírók) felügyelete alatt kell megtartani:

- a versenybírószám vezetője (a verseny elnöke)
- a technikai igazgató (versenyszervező)
- a versenytitkár
- az indító(k)
- a hajóbeállító (előindító)
- pályabíró
- célbíró(k)
- időmérő(k)
- hajóellenőr
- stégbíró
- biztonsági bíró
- tájékoztató
- sajtófőnök

9.2 Amennyiben a körülmények lehetővé teszik, úgy egy személy a fenti tisztségek közül kettőt is elláthat. A verseny irányítása a következő személyekből álló Verseny Bizottság kezében van:

- a versenybírószám vezetője (elnöke)
- a technikai igazgató (versenyszervező)
- biztonsági bíró

(magyar: a verseny elnöke
a célbírószám vezetője, elnök helyettes,
egy behívott bíró)

9.3 A Verseny Bizottság (magyar: A Versenybírószám Zsűrije)

a) megszervezi a versenyt és felügyeletet gyakorol az előkészületek felett

b) Kedvezőtlen időjárás, vagy más olyan előre nem látható körülmény esetén, amely lehetetlenné teszi a verseny lebonyolítását, vagy befejezését a versenyt elhalasztja. És kijelöl egy másik időpontot, amikor meg lehet rendezni a versenyt, vagy a versenyt lemondja, vagy ha a verseny már megkezdődött, a versenyt leállítja, vagy egy új időpontra tűzi ki.

c) Kivizsgál minden benyújtott óvást és a felmerülő vitás kérdéseket elrendezi.

d) Eldönti a kizárásokat, ha a verseny alatt a szabályokat megsértették. A Verseny Bizottság döntése az ICF maraton versenyszabályain alapszik. Az ICF alapszabály értelmében büntetést is ki szabhat (pl. az adott verseny időtartamánál hosszabb időre szóló kizárás)

e) A szabályok vélt megsértése címén hozott bármiféle döntés meghozatala előtt - ha az ügy tisztázása érdekében szükségét érzi - a Verseny Bizottságnak meg kell hallgatni azoknak a tisztségviselőknek a véleményét akiknek az ellenőrzése alatt folyt le az adott versenyszám.

9.3.1. A Verseny Bizottság kizárhatja az a versenyzőt aki nem viselkedik megfelelően, vagy aki viselkedésével, vagy beszédmódjával megsérti a versenybírókat, más versenyzőket, vagy a nézőket.

9.3.2. A Verseny Bizottság tagja nem vehet rész olyan kizárásra vonatkozó döntéshozatalban, amely az általa képviselt nemzeti szövetség versenyzőjét érinti.

9.4 A hazai versenyek tisztségviselői, versenybírói

9.4.1. A hazai versenyeket a következő versenybírók felügyelete alatt kell megtartani:

- a versenybírószék elnöke,
- a technikai igazgató (biztonsági bíró),
- a versenytitkár,
- a célbírószék vezetője (elnök helyettes),
- a célbírók,
- az indító(k),
- az előindító(k),
- pályabíró(k),
- forduló- és ellenőrzőpont bíró(k),
- futószakasz bíró(k)
- időmérő(k),
- mérlegelő,
- tájékoztató,
- minősítő,
- számítástechnikai munkatárs(ak).

Amennyiben a körülmények lehetővé teszik, úgy egy személy a fenti tisztségek közül kettőt is elláthat.

9.4.2. A verseny irányítása a Versenybírószék Zsűrije kezében van, melynek tagjai:

- a versenybírószék elnöke,
- a célbírószék vezetője, elnök helyettes,
- egy behívott, nagy tapasztalatú bíró,
- a technikai igazgató (csak a biztonsági döntésekben).

9.4.3. A Versenybírószék Zsűrijének döntése ellen a bajnokságokon és válogató versenyeken az MKKSZ képviseletében működő Társadalmi Zsűri felé fellebbezéssel (óvással) lehet élni, melyet a verseny elnökének írásban kell átadni az óvási díj egyidejű letétbe helyezésével.
(Országos Bajnokságokon **4.000.-Ft**, egyéb kijelölt versenyeken **2.000.-Ft** óvásonként.)

9.3.4. A Társadalmi Zsűri összetétele (3fő) :

- A versenybírószék elnöke,
- 2 fő egyesületi képviselő (a résztvevő egyesületek képviselői által többséggel választott tagok)
- + 1 fő póttag

Amennyiben valamelyik zsűritag érintett az óvás kivizsgálásában, akkor a póttagot hívja be a Társadalmi Zsűribe a versenybírószék elnöke.

10. A tisztségviselők (versenybírók) kötelezettségei

10.1 A Verseny Bírószék elnöke, aki egyszemélyben a versenybizottság elnöke is (Chairman) dönt minden olyan kérdésben, mely a verseny folyamán felmerülnek és a versenyszabályokban nincs szabályozva.

10.2 A Technikai igazgató (versenyszervező) felelős a verseny előkészítéséért és a lebonyolításáért.

10.3 A Versenytitkár felelős az eredmények jegyzőkönyvbe történő rögzítéséért és a díjazottak listájának előkészítéséért. Jegyzőkönyvet vezet az óvások megtárgyalásáról. Megad minden szükséges információt a Sajtófőnök számára a verseny lefolyásáról vagy az eredményekről.

10.4 Az Indító dönt a futamok rajtjára vonatkozó kérdésekben és egy személyben felelős a hibás rajtok megítélésében. Meg kell vizsgálnia, hogy az indító fegyver, vagy az indító készülék megfelelően működik-e. Felszólítja versenyzőket, hogy foglalják el helyüket a rajtnál, és a maraton versenyszabályoknak megfelelően elindítja a futamot. Az indító angolul beszéljen. Az indító döntése végleges.

10.5 A Hajóbeállító (magyar: Előindító) felelős azért, hogy a hajók késlekedés nélkül a rajtvonalra felálljanak. A hajóbeállító angolul beszéljen!

10.6 A Pályabírók biztosítják, hogy a verseny alatt a versenyszabályokat betartsák. Szabálysértés esetén jelentés tesznek a versenybírók vezetőjének, aki azonnal tájékoztatja erről a Verseny Bizottságot. A Verseny Bizottság (magyar: a Versenybírók Zsűrije) eldönti, hogy a szóban forgó versenyző(ke)t kizárják-e, vagy sem. A pályabíró tisztségviselőket (bírókat) nevez ki, akik a pálya mentén elhelyezett ellenőrző pontokat felügyelik.

10.7 A Célbírók döntenek el a versenyzők célvonalon való áthaladási sorrendjét. A célbírókat a célvonalnál helyezkednek el. Ha a célbírók véleménye két, vagy több versenyző helyezése vonatkozóan eltér, a véleménykülönbségeket egyszerű szótöbbséggel döntenek el. Egyenlő szavazatszám esetén a célbírók vezetőjének szava dönt. A célbírók döntése végleges.

10.8 Az Időmérők felelősek az idők méréséért. Mindegyik versenyszám előtt a vezető időmérőnek meg kell győződnie arról, hogy az órák, vagy időmérő eszközök megfelelően működnek-e.

10.9 A Hajóellenőröknek (magyar: Mérlegelő) kell biztosítani hogy a hajók méretei és súlya, a felszerelés, a sportolók ruházata és a reklámok megfelelnek-e az ICF maratoni versenyszabályainak és azokat megfelelően jelzéssel látják el. Amennyiben valamilyen felszerelés nem felel meg az ICF előírásainak, úgy azt a versenyzőt (hajót) ki kell zárni a versenyből.

10.10 A Stégbíró (magyar: Előindító)

Ellenőrzi, hogy a hajóellenőr jóváhagyta-e a hajót és a felszerelést.

Meggyőződik róla, hogy a hajó, a felszerelés és a versenyző ruházata megfelel-e a versenyszabályoknak. Amennyiben a fentieket rendben találják, a hajókat meghatározott sorrendben elküldi a hajóbeállítóhoz.

Magyar szabály: A versenyzőknek egyenként, vízben, hajóban, szabályosan le kell jelentkezni.

10.11. A Biztonsági bíró (magyar: Technikai igazgató) felelős azért, hogy a szükséges biztonsági előírásokról tájékoztassa a Verseny Bizottságot és felelős a biztonsági intézkedések végrehajtásának ellenőrzéséért.

10.12 A Műsorközlő, (magyar: Tájékoztató) a versenyrendező útmutatásai alapján bejelenti az egyes futamok rajtját, a indítási sorrendet, valamint tájékoztatást ad a versenyzőknek a versenyszám folyamán elfoglalt helyzetéről.

A futamok befejezése után kihirdeti az eredményeket, (magyar: és tájékoztatást ad a kizárásokról)

10.13 A Sajtófőnöknek tájékoztatni kell a sajtó, a TV és a rádió képviselőit a versenyről és a verseny alakulásáról. Ezért a sajtófőnöknek joga van a szükséges felvilágosításokat beszerezni az illetékes tisztségviselőktől, akiknek kötelességük a hivatalos eredmények másolatát átadni, amilyen gyorsan az lehetséges.

10.14. A Világbajnokságokon minden bírónak érvényes nemzetközi maraton bírói igazolvánnyal kell rendelkeznie

Magyar versenyeken működő bírók:

Futószakasz bírók: Ellenőrzik a futószakaszt, a kiszállást, a vízreszállást, a segítségnyújtást, és a futás szabályos végrehajtását.

Fordulóbírók: Ellenőrzik a fordulók szabályos végrehajtását és feljegyzik a fordulóban történő elhaladás sorrendjét.

11. A nemzetközi maraton verseny tisztségviselővé válás

- 11.1. A vizsga
- 11.1. A vizsga megszervezése
- Minden világbajnokságon kell nemzetközi bírói vizsgát szervezni, ha van megfelelő érdeklődés.
 - Világbajnokságon kívüli vizsgát csak Kontinentális vagy Nemzeti Szövetség javasolhat. Ezt a javaslatot a Nemzetközi versenynaptárhoz alkalmazott és az ICF által a honlapján közzétett formanyomtatványon kell benyújtani.
- A jelentkezési határidő azonos a Nemzetközi Versenynaptárban benyújtandó javaslatokkal.
- A vizsganaptárt azonos időpontban kell közzé tenni, mint a Nemzetközi Versenynaptárt.
- 11.1.2 Vizsgára jelentkezés
- Csak a Nemzeti Szövetségeknek van joguk vizsgázót jelölni legkevesebb 30 nappal a vizsga időpontja előtt. A jelentkezéskor az ICF Központhoz kell elküldeni az ICF honlapján lévő nyomtatványon. Az ICF Központ összeállítja a vizsgázók listáját és továbbítja az illetékes bizottság elnökének.
- 11.1.3 Vizsga eljárás
- A vizsgáztató albizottság két tagból áll akiket az ICF Technikai Bizottságának elnöke jelöli ki.
- A vizsga angol nyelven történik, ha a tisztségviselő részt akar venni az ICF versenyein is.
- A tudásának az Alapszabályon és a Versenyszabályokon és a gyakorlati ismereteken kell alapulnia.
- Ha valaki az ICF másik hivatalos nyelvén tesz vizsgát, az nem vehet részt tisztségviselőként az ICF versenyein.
- 11.1.4 Tisztségviselői igazolvány
- A vizsga befejezése után az illetékes bizottság elnöke elkészíti a vizsgajelentést és megküldi azt az ICF központnak, ahol azoknak, akiknek a vizsga sikerült elkészítik és érvényesítik, majd elküldik az illető Nemzeti szövetségének.
- 11.1.5. Érvényesítés és megújítás
- A bírói igazolványok megújítása és érvényesítésére vonatkozó feltételeket a Technikai Bizottság elnöke határozza meg
- 11.2 Pénzügyi felelősség
- A Nemzeti Szövetségnek pénzügyileg felelnek a tisztségviselőkért (vizsga előtt és után egyaránt). Minden jelölt esetében a Nemzeti Szövetség 20 Euró vizsgadíjat köteles fizetni.
- Ha a Nemzeti Szövetség Világbajnokságon kívüli vizsgát javasol, az összes velejáró költséget fedezni köteles, beleértve a vizsgáztatók utazási és az ott tartózkodási költségeit.
- 11.3 Javaslattétel és kijelölés az ICF rendezésű események tisztségviselőinek (bíróinak)
- 11.3.1 Csak a Nemzeti szövetségek javasolhatnak Tisztségviselőt (bíró) az ICF eseményeire.
- 11.3.2 A javaslattétel határideje a verseny évének január 1-e
- 11.3.3. A javaslatokat az illetékes Technikai Bizottság Elnökének kell megküldeni és

egyidejűleg, másolatban az ICF központjába is. Az Elnök a javaslataival együtt március 1-ig megküldi a listát az illetékes Verseny Bizottságnak.

11.4. Hazai maraton versenyek versenybírói

Hazai versenyeken csak a Magyar Kajak Kenu Szövetség Versenybíró Bizottsága által szervezett alapfokú versenybírói tanfolyamon részt vevő és azt sikeres vizsgával záró, valamint érvényes MKKVT tagsággal rendelkező versenybírók működhetnek közre. Működő edző csak akkor működhetnek közre területi versenyeken, ha bírói létszám nem biztosított.

- 11.4.1.** Az alapfokú tanfolyamon bárki részt vehet, aki betöltötte a 18., de még nem érte el az 55. életévét.
- 11.4.2.** A vizsgabizottság - amelynek legalább egy tagja az MKKSZ Versenybíró Bizottságának elnöksége képviseletében vesz részt a vizsgáztatáson - igazol és a területi Szövetség tart a továbbiakban nyilván.
- 11.4.3.** Az alapfokú tanfolyamot sikeres vizsgával záró olyan volt versenyző, aki világversenyen I-III. helyezést ért el, vagy aki főiskolai, illetve egyetemi sportedzői képesítéssel rendelkezik, II. osztályú versenybírói minősítést kaphat. Ezt az MKKSZ Versenybíró Bizottságtól kell kérni.
- 11.4.4.** A III. osztályú minősítés a vizsga évében érvényes.
- 11.4.5.** A III. osztályú versenybíró II. osztályúvá minősítéséhez egy éves III. osztályú versenybíróként való közreműködés szükséges hazai versenyeken (évente legalább három versenyen kell részt venni) és a versenybíró továbbképző tanfolyamon minimálisan 75 %-os eredményt kell elérni.
- 11.4.6.** I. osztályú versenybíró az lehet, aki két éven át évente legalább négy alkalommal részt vett II. osztályú versenybíróként hazai versenyeken és a versenybíró továbbképző tanfolyamon minimálisan 80 %-os eredményt ért el. Az I. osztályú minősítést az MKKSZ Versenybíró Bizottsága a területi bizottság felterjesztése alapján adja.
- 11.4.7.** Országos minősítésű versenybíró lehet az, aki négy éven át, évente legalább öt alkalommal I. osztályú versenybíróként részt vett hazai versenyeken, szakmai felkészültsége magas színvonalú, erkölcsi magatartása példamutató, valamint a versenybírói továbbképző tanfolyamon minimálisan 90 %-os eredményt ért el.
- 11.4.8.** Az országos minősítést a **MKKSZ Versenybíró Bizottsága** adományozza területi felterjesztés alapján.
- 11.4.9.** Nemzetközi minősítés megszerzésére **az MKKSZ Versenybíró Bizottságának** előterjesztése alapján az MKKSZ Elnöksége azt a legalább öt éve országos minősítésű versenybíróként működőt javasolja, akit erre alkalmasnak tart és aki az ICF valamelyik hivatalos nyelvét olyan szinten beszéli, hogy ez a sikeres vizsga letételét biztosítja.
- 11.4.10.** A versenybírók versenyeken való foglalkoztatásának nyilvántartását az **MKKSZ Versenybíró Bizottsága**, illetve területi képviselői kötelesek vezetni és nyilvántartani.
- 11.4.11.** A versenyévad befejezését követően az **MKKSZ Versenybíró Bizottsághoz** jelenteni kell írásban az éves foglalkoztatást, valamint felterjeszteni az I. osztályú és az országos

minősítésre javasolt azon versenybírók névsorát, akik lakóhelyük szerint az adott területi testület hatáskörébe tartoznak.

- 11.4.12.** Az **MKKSZ Versenybíró Bizottsága** külön is nyilvántartja az I. osztályú, az országos és a nemzetközi minősítésű versenybírókat.

12. Meghívások

Egy nemzetközi versenyre szóló meghívásnak az alábbi információkat kell tartalmaznia:

- a) A verseny ideje és helyszíne*
- b) A pálya fekvése és tervrajza*
- c) A versenyszámok osztálya és távjai*
- d) A versenyszámok sorrendje és rajtideje*
- e) A pálya természete, víz adatai, és a nehézségi fokozata,*
- f) A nevezési díj összege*
- g) A cím ahová a nevezéseket meg kell küldeni,*
- h) A nevezési határidő. Ez a határidő nem lehet korábbi, mint a verseny első napja előtti 14.nap.*
A Világkupa versenyekre szóló meghívásokat valamennyi ICF tagnak az adott verseny előtt legalább három (3) hónappal korábban meg kell küldeni.

12.1 Versenykiírások

A magyarországi versenyek kiírását, (helyszínét, rendezőjét, nevezési helyét, nevezési határidejét, megrendezett versenyszámait, stb.) az éves Zebra tartalmazza

13. Nevezések

13.1 Nemzetközi versenyekre csak a nemzeti szövetségeken keresztül lehet nevezéseket beküldeni és az adott meghívásban lefektetett szabályoknak megfelelően.

A nevezéseknek mindenkor tartalmaznia kell az alábbiakat :

- a.) A klub, vagy a szövetség neve, amelyhez a versenyző(k) tartozik(nak).*
- b.) A versenyszámok, amelyben a csapat nevezni kíván.*
- c.) A versenyzők család és keresztnévét, a születési adatait és állampolgárságát.*
- d.) Az ICF Bajnokságokra a tartalékokat hasonló részletek megadásával kell benevezni. Az ICF versenynaptár többi eseményére nem szükséges a tartalékok nevének megadása az írásos nevezésben.*

13.1.1 A megnevezett versenyzőkön kívül a szövetségeknek jogában áll minden versenyszámra tartalékokat nevezni az alábbiak szerint: K-1 és C-1-ben 1 főt

K-2 és C-2-ben 2 főt

A tartalékok az adott versenyszámba benevezett bármely hajóba elhelyezhetők. Többlépcsős, több szakaszos versenyeken a versenyzők összetételét a start után megváltoztatni nem lehet.

13.2 Nevezni távirati formában is lehet , ha azt a nevezési határidő utolsó napján 24 óráig elküldik. A táviratilag küldött nevezéseket azonnal meg kell erősíteni levél formában is. Ellentétes információk esetén a levélben közölteknek kell érvényesnek tekinteni.

13.3 Nevezéskor a szövetségeknek közölniük kell a versenyzők által viselt ruházat színét és ezeket a színeket a verseny folyamán nem szabad megváltoztatni.

13.4 Nevezések

A magyarországi versenyekre nevezni csak az egységesített nevezési lapokon lehet. Nevezni lehet személyesen, postai úton, vagy E-mailen.
A részletes előírások azonosak a gyorsasági versenyszabály előírásaival.

13.5. Nevezések hazai versenyekre

13.5.1. Nevezni csak az adott verseny versenykiírásban meghatározott formájú úrlapon lehet.

13.5.2. Az érvényes nevezési lapnak tartalmaznia kell a nevező sportegyesület nevét, vagy rövidített megnevezését, a verseny idejét és helyét, a benevezett versenyző(k) teljes nevét, **(számítógépes feldolgozás esetén a versenyző azonosító számát)** versenyszámát, versenytávját, a hajóosztályt, az évfolyamot, a nevezés keltét, a nevező sportegyesület **megbízottjának olvasható(!) aláírását.**

13.5.3 ON-LINE nevezés versenyre

Az MKKSZ által megrendezett versenyeken, vagy ahol a szövetség informatikai rendszer működik, csak on-line rendszerbe lehet nevezni. Az egyéb módon leadott nevezések érvénytelenek és nem kerülnek bele a versenyműsorba.

1. Versenyre csak az nevezhető, aki a nevezés leadásakor rendelkezik az adott évre érvényes versenyengedéllyel. Ellenkező esetben a nevezését a rendszer nem fogadja el.

2. A versenyre az on-line nevezési rendszeren, névvel és versenyzési engedélyszámmal lehet nevezést leadni.

3. Nevezési határidő

Online módon a verseny hetébe hétfőn 16.00 óráig

Későbbi módosításra lehetőség nincs, nevezéskor a rendszer csak a megfelelő nevezéseket fogadja el.

4. A leadott nevezések alapján kedd 22.00 óráig elkészül a versenyműsor, amelyen már csak a versenyen, a technikai értekezleten, az oda vonatkozó szabályok alapján lehet változtatni.

13.5.4. A hagyományos nevezést zárt borítékban kell elküldeni, és a verseny naptárban megadott időpontig kell a nevezési helyre beérkezni.

13.5.5. Minden versenyző csak a korosztályára engedélyezett mennyiségű versenyszámba nevezhető.

14. A nevezések elfogadása és a versenyműsor

A nevezéseket a beérkezésük után 48 órán belül vissza kell igazolni. Olyan események esetén, mely más mint a bajnokság, csapatvezetői értekezletet kell tartani legalább 3 órával az első futam rajtja előtt, de erre nem kerülhet hamarabb sor, mint az első futam rajtja előtt 30 órával, hogy többek között olyan dolgokat meghatározzanak, mint a végleges nevezési részletek.

Az ülést követően véglegesítik a verseny programot, melyet a versenypályán mindenki számára rendelkezésre bocsátják olyan formában, mely tartalmazza a versenyzők nevét, állampolgárságát, valamint a sorsolás eredményét.

Világbajnokságokon, vagy Világkupa versenyeken a csapatvezetői értekezletet az első futam rajtja előtt legalább 12 órával kell megtartani, de nem lehet korábban, mint 36 órával az első versenyszám rajtja előtt.

Az ülést követően véglegesítik a verseny programot, melyet a versenypályán mindenki számára rendelkezésre bocsátják olyan formában, mely tartalmazza a versenyzők nevét, állampolgárságát, valamint a sorsolás eredményét.

15. Módosítások a nevezésben és a lemondások

ICF Bajnokságoknak kijelölt versenyeken csak a nevezéseken megadott tartalékokkal lehet helyettesíteni a benevezett versenyzőket. Az ilyen változásokról szóló közléseket a csapatvezetői értekezleten kell bejelenteni.

A versenybírószám vezetője (Chief Official's) kivételes esetben elfogadhat írásban leadott változtatási kérelmet - egy benevezett versenyző cseréjét egy benevezett tartalékkal - ha azt az első versenyszám rajtja előtt 1 órával kéri.

A versenybírószám vezetőjének (Chief Official's) a kivételes körülmények között hozott döntése végleges, mely ellen fellebbezésnek helye nincs.

Egy nevezés visszavonása végleges és ugyanaz a csapat újból nem nevezhető. A nevezési díjakat lemondások esetén nem kell visszafizetni.

15.1 Módosítások a nevezésben

A nevezéseket csak lemondani lehet a versenyen előtti Technikai értekezleten orvosi igazolással, vagy a Zebrában meghatározott díj ellenében,

Lemondani csak az egész versenyről lehet!

16. A versenyszámok sorrendjének megváltoztatása

A meghívásban közölt versenyprogram és az egyes futamok közötti szünetek sorrendje kötelező a rendezőkre nézve. Ezeket nem lehet változtatni, kivéve, ha versenyen résztvevő csapatvezetők, vagy a nemzetek képviselői valamennyien ehhez hozzájárulnak.

16.1 Módosítások a versenyszámok sorrendjének megváltoztatására

A versenyszámok sorrendjének és időpontjának megváltoztatása a verseny Technikai Értekezletén lehetséges a biztonsági bíró és a résztvevő egyesületek hozzájárulásával. A versenyszám módosított, új időpontja nem lehet korábbi a versenyszám eredeti időpontjánál.

17. Jelölések

A futószakasz távolságok határait jelölő zászlókat átlós irányban két részre kell osztani, és az egyik felének pirosnak, a másik felének sárgának kell lennie.

A rajtvonalat és a célvonalat egyaránt piros színű zászlókkal kell jelölni azokon a pontokon, ahol ezek a vonalak a pálya külső szélét metszik.

17.1 Fordulók jelölése:

A fordulókat minimum 3 db átlós irányban ketté osztott piros/ sárga zászlóval ellátott bójával kell jelölni.

18. A pályák

a.) Folyóvízi pálya akadályok, vagy megszakítások nélkül,

b.) Folyóvízi pálya olyan akadályokkal, mint gátak, sziklák, vagy sekély víz, ahol kötelező, vagy választható futószakasz van.

c.) Nyíltvízi pálya tavakon, folyótorkolatoknál, vagy a nyílt tengeren,

d.) Az előzőek bármilyen kombinációja az alábbiak szerint:

A pálya hosszak:

Felnőtt férfiak : minimum 20 km és nincsen felső határ

Felnőtt nők : minimum 15 km és nincsen felső határ

Ifjúsági versenyzők : minimum 15 km és nincsen felső határ

A versenyszámok lebonyolíthatók egyszerre, vagy több lépcsőben egy, vagy több nap alatt, és a végeredménynek a teljes versenyzési időtartamon kell alapulnia. A fordulópontokat a megállapodásoknak megfelelően kell kialakítani.

A Világkupa versenypályák kialakítása a vendéglátó szövetség maraton versenyeinek jellemzőit kell tükröznie.

18.1. Versenypályák

Gyermek	5 km	futószakasz nincs
Kölyök	10 km	futószakasz nincs
Serdülő	15 km	futószakasz nincs
Ifjúsági	minimum 15 km és nincsen felső határ	
Felnőtt férfiak	minimum 20 km és nincsen felső határ	
Felnőtt nők	minimum 15 km és nincsen felső határ	
Masters	10 km	futószakasz nincs

19. A hajószámok és testszámok

Minden kajakon és kenun egy olyan számot kell elhelyezni - a hajóhoz megfelelően rögzítve - ahogyan azt a versenyrendező előírta.

A testszámokat a szervező nemzeti szövetség készíti el, és azt a versenyzők hátára, vagy ha szükséges, a mellkasára kell rögzíteni a rendező szövetség előírásai szerint.

A fő szponzor megnevezése látható lehet a testszám felső részén.

20. Útbaigazítás a versenyzők számára

A verseny megkezdése előtt legalább 5 órával minden csapatvezetőnek meg kell kapnia a következő információkat tartalmazó útbaigazítást nyomtatott, vagy írásos formában:

- a) Részletes tájékoztató a pályáról és a pálya-jelzésekről.
- b) A rajtidőket és a lebonyolítási módot,
- c.) A rajtvonal leírását,
- d.) A célvonal leírását,
- e.) A versenyzők rajtszámait,
- f.) A kötelező, biztonsági felszereléseket,
- g.) A versenyzők és a hajók szállítási rendjét, ha arról a szervezők gondoskodnak.

20.1 Pályaismertetés

A versenypályát a Technikai Értekezleten kell részletesen ismertetni, és ha van rá lehetőség a versenyprogram mellékleteként minden egyesületi képviselőnek átadni.

A versenypálya méretarányos rajzát egy minden résztvevő által jól látható, és megközelíthető helyen kell a verseny teljes ideje alatt kifüggeszteni.

IV. VERSENYSZABÁLYOK

21. Evezés módja

A kajakban csak kéttollú lapáttal lehet evezni. A kenuban csak egytollú lapáttal lehet evezni. A lapátokat semmilyen módon nem lehet a hajóhoz rögzíteni.

22. Indítás

- 1, A rajtvonalat két piros zászlóval, vagy két piros bójával, vagy a kettő kombinációjával kell jelölni.

- 2, A versenyzőknek a versenyprogramban megadott időpontban a rajtnál kell lenniük. Az indítást a távollévőkre való tekintet nélkül végre kell hajtani.
- 3, Az egyes hajóosztályokat a Verseny Bizottság által meghatározott sorrendben kell indítani, előbb a gyorsabb, majd a lassúbb egységek.
- 4, Az indítás módszerét a szervezőbizottság az alábbi indítási módok közül választja ki, melyet az információs tájékoztató füzetben előre kell közölni:

a) Állórajt

A hajók helyzete a rajtnál olyan, hogy a hajók orra a rajtvonalon legyen. A hajóknak mozdulatlanul kell állniuk. A hajók farát a hajó-fogók tarthatják.

Amennyiben lehetséges, egy osztályon belül minden hajót a rajtvonalhoz kell állítani és állórajtot kell alkalmazni.

Ahol ez nem lehetséges vagy nincs elég hely, továbbá a víz ill. az időjárás feltételek miatt megvalósíthatatlan az állórajt, ott a következő alternatív indítási módokat lehet alkalmazni.

b) Térhálós rajt (rajtrács)

A nemzeti csapatokat egyenlően osztják el a térháló minden egyes sorában a sorsolás által meghatározott helyen. A nemzeti csapatok megelőzik a klubcsapatokat.

c) Le-Mans rajt

(itt a parton kezdődik a verseny!)

A hajók a parton sorakoznak fel a sorsolással meghatározott sorrendben.

d) Repülőrajt

Ahol az erős áramlás miatt nehéz az állórajtot teljesíteni, ott repülőrajtot lehet alkalmazni. A hajókat a sodrás irányában együtt tartva engedik lefelé addig, amíg kereszt irányban nem kerülnek a képzeletbeli rajtvonalra.

e) Egyenkénti indítás

Ahol az együttes indítás nem praktikus, vagy nem célravezető, egyenkénti indítást lehet alkalmazni. Az indulás sorrendjét sorsolással döntik el. A csapatvezetők részére ki kell adni versenyzők rajtidejét tartalmazó listát, melyet a verseny kezdete előtt legalább három (3) órával ki kell függeszteni a rajtnál lévő információs táblára. Lehetőség van csoportban történő egyenkénti indításra is.

- 5, A versenyzőket minden esetben a tervezett rajt előtt legalább tíz perccel a vízre kell szólítani, vagy Le-Mans rajt esetén 10 perces figyelmeztetést kell adni.
- 6, Az egyes indításoknál a következő módszereket kell alkalmazni:

a, Állórajt és

b, Térhálós rajt

Az indító meggyőződik arról, hogy valamennyi hajó álló helyzetben van-e a rajtvonalon vagy a térhálós rajtrácson.

Amikor az indító erről meggyőződött, jelt ad - bmondja a 'Kész' (Ready) vezényszót - melyet egy lövés, vagy rajtkürt követ, illetve bmondja a 'Rajt'(Go) vezényszót.

Ha egy versenyző a 'Kész' (Ready) vezényszó után, de a lövés előtt kezd el evezni, az a versenyző rossz rajtot követett el.

Az a versenyző, aki megpróbál az utasítások előtt rajtolni, szabálytalanul rajtol.

Azt a versenyzőt, aki szabálytalanul rajtol, vagy rossz rajtot követ el, figyelmeztetik.

A második figyelmeztetés két perces büntető idő kiszabásával jár együtt.

A harmadik figyelmeztetés a versenyzőnek a versenyszámból való kizárását vonja maga után.

A kizárt versenyzőnek azonnal el kell hagynia a vizet.

c, Le-Mans rajt

A versenyzőknek mozdulatlanul kell állniuk a rajtvonalon. Amikor az indító meggyőződött arról, hogy a versenyzők mozdulatlan helyzetben vannak, kimondja a 'Kész' (Ready) vezényszót, melyet egy lövés, vagy a 'Rajt' (Go) vezényszó követ.

Ha a versenyző(k) a lövés előtt elkezde(nek) futni, az indítónak jelezni kell a rossz rajtot és figyelmezteti a szabálysértő versenyző(ke)t.

Az a versenyző aki az utasítások előtt kísérel meg elindulni, hibás rajtot követ el.

Azt a versenyzőt, aki hibásan rajtolt, figyelmeztetni kell.

A második figyelmeztetés két perces büntető idő kiszabásával jár együtt.

A harmadik figyelmeztetés a versenyzőnek a versenyszámból való kizárását vonja maga után.

Le-Mans rajt esetén az egyik versenyző nem akadályozhatja meg a másik versenyzőt abban, hogy a hajójához fusson.

d, Repülőrajt

A hajóknak jóval a rajtvonal fölött kell sodródniuk az indítási hely irányában. Az indító biztosítja, hogy a rajtvonal a lehető legegyszerűsebb és legszélesebb legyen és azt hogy, egyetlen versenyző sem akadályozott és senki se szerezhesen a rajtból jogtalan előnyt. Amikor az indító meggyőződött erről, hagyja, hogy a hajók a rajtvonalhoz kb. 10-m-en belülré sodródjanak és megadja a 'Kész' (Ready) parancsszót, melyet a lövés, a rajtkürt vagy az 'Rajt' (Go) parancsszó követ. Ha egy versenyző a 'Kész' parancsszó után, de a lövés előtt elkezde evezni, akkor a versenyző hibás rajtot hajt végre.

A rossz rajtot vétő versenyzőre repülő rajt esetén, azonnal két perces büntetést kell kiszabni.

e, Egyénekenkénti indítás

A versenyzőket az előre eldöntött rajthelyzetüknek megfelelő sorrendben kell a rajtba hívni. A versenyzőket figyelmeztetni kell indulásuk időpontja előtt 5, 2 és 1 perccel.

Az indítónak meg kell győződnie arról, hogy minden versenyző ill. csapat mozdulatlan és a saját helyén van. 10 másodperccel a rajtidő előtt figyelmeztetni kell a versenyzőket hátralévő időre (10,9,8...3,2,1,Rajt!) Azt a versenyzőt aki a 10 másodperces figyelmeztetés előtt el kezd evezni és áthalad a rajtvonalon, vissza kell hívni az eltelt időt le kell vonni a kijelölt rajt időből. Arra a versenyzőre, aki a 10 másodperces figyelmeztetés és a lövés eldörrenése vagy rajt parancsszó közötti időben elkezde evezni, azonnal két perces büntetést kell kiszabni.

7, Bármely ezen szabály értelmében kiszabott büntetésről a technikai igazgatónak azonnal tájékoztatni kell a szabálysértést elkövető versenyző csapatvezetőjét. Amikor ez lehetséges, az időbüntetésről az első adódó ellenőrző pontnál tájékoztatni kell a szabálysértést elkövető versenyzőt.

8. Többlépcsős verseny

Ha egy versenyt több lépcsőre osztanak, az ugyanazon napon történő második és rákövetkező lépcsők rajtját egyénileg, vagy csoportokban kell végrehajtani, ahogyan azt a rendezők meghatározzák. Erről a csapatvezetőket a csapatvezetői értekezleten tájékoztatni kell.

Egyéni indítás esetén a versenyzőknek az indítópontot a megelőző lépcsőről való érkezés sorrendjében és azonos időközökben kell elhagyniuk.

Ha csapatban indítanak, figyelembe kell venni az előző lépcsőről való érkezést és a feljegyzett időkülönbséget. Az időmérés kumulatív.

Az a versenyző, vagy csapat lesz a győztes, aki a legrövidebb idő alatt teljesíti a pályát, beszámítva a versenyszervezők által kiszabott különféle időbüntetéseket.

A második vagy rákövetkező napok újraindításánál a jelen szabályban leírt ponton indítás módszert lehet alkalmazni.

23. Fordulók

Ha egy verseny fordulókkal ellátott pályán folyik, a fordulókat jobbról balra (vagyis óra járásával ellentétesen) kell megkerülni, hacsak másképpen nem határozták meg.

24. Csoportban haladás és Előzés

Amikor egy kajak vagy kenu egy másik kajakot vagy kenut verseny közben előz, az előző hajó kötelessége, hogy az előzendő hajótól minden irányban megfelelő távolságot tartson. Az előző hajó kötelessége, hogy semmilyen módon nem gátolhatja az előző hajó haladását (keresztbe menés, elvezetés, kikötő tutaj alá szorítás, stb.).

Amikor egy kenu vagy kajak csoportban halad, a csoport valamennyi versenyzőjének kötelessége, hogy megfelelő távolságot tartson a többi versenyzőtől az egész verseny ideje alatt. Ezt a szabályt minden irányváltoztatáskor alkalmazni kell.

25. Ütközés vagy rongálás

Azt a versenyzőt, aki egy másik versenyzővel összeütközik és annak kenuját, kajakját, vagy lapátját megrongálja, a versenyből ki kell zárni és kérhetik, hogy az okozott kárt fizesse meg.

26. Szállítási vagy futó szakasz

A versenyzők számára a versenyszervezők bárhol futó szakaszt állíthatnak fel.

- a) *Hivatalosan kötelező vagy választható futó szakaszokat a folyószakasz meghatározott részén egyértelműen zászlókkal kell jelezni, mely jelzi a kiszállási terület kezdetét és végét, valamint a beszállási terület kezdetét és végét. A futó szakaszt jelző zászlóknak átlósan megosztott piros és sárga színű zászlóknak kell lennie.*
- b) *Valamennyi versenyzőnek (és jóváhagyott, kijelölt segítőiknek) a meghatározott területen kell kiszállniuk, a hajót körbevenni a futó szakaszon és a kijelölt területen kell beszállniuk.*
- c) *A zászlókkal jelzett futó szakaszon, a kiszállítási terület vége után, a beszállási terület kezdete előtti terület érvénytelen terület.*
- d) *A rendezőknek elegendő helyet kell biztosítaniuk, hogy legalább négy K-2 -es hajóból lehessen egyidejűleg kiszállni.*
- e) *A versenyzőknek, más helyen, mint a kijelölt futó szakaszon tartózkodniuk kell attól, hogy hajójukat szállítsák, hacsak a versenybizottság másképpen nem rendelkezett.*
- f) *Ahol sekély víz található, ott mindig megengedett a hajóból való kiszállás a folyóba és megengedett a hajó vonszolása és vitele egészen a mély vízig.*
- g) *Semmilyen körülmény között sem használható a futó szakasz a pálya lerövidítésére.*

27. Segítségnyújtás

- 1) *Egyetlen versenyzőt sem lehet a pályán kísérni, vagy részére segítséget nyújtani az adott versenyszámban részt nem vevő kajak, kenu vagy más hajó részéről (pl. mellette haladva)*
- 2) *A világbajnokságon, Világkupán vagy Nagydíjon egy versenyző sem veheti igénybe egy másik osztályban induló versenyző oldalvizét.*
- 3) *A versenyző a folyóparton lévőtől kaphat segítséget, ha ez nem akadályozza a többi versenyzőt., de ez nem juttathatja előnyhöz az előrehaladásban. A segítséget csak a folyópartról nyújthatják, kivéve a biztonsági okokat. Az ilyenfajta segítségnyújtás az elsősegélyre, étel, ital és ruházat nyújtására, valamint a meghibásodott felszerelések cseréjére - beleértve a lapátokat és javítási szolgáltatásokat - terjed ki.*
- 4) *Borulás esetén a versenyző kaphat segítséget a hajója kiürítéséhez, és a hajóba való visszakerüléshez, de semmilyen módon sem a továbbhaladáshoz.*
- 5) *Fogyatékkal élő versenyző a versenybizottság előzetes beleegyezése alapján kaphat segítséget a futószakasznál, az előre kijelölt segítőktől, feltéve, hogy az ilyen segítség eredményeképpen nem juthat előnyhöz és a versenyző a kajakból/kenuból kiszáll vagy kiemelik, mielőtt a segítők azt továbbviszik.*
- 6) *A hajók cseréje vagy helyettesítése nem lehetséges, még ugyanazon csapat másik versenyzőjével sem.*

27.1 Hazai versenyeken, amikor több hajóosztály egy időben versenyez, egy versenyző a másik hajóosztály oldalvizét nem veheti igénybe. (mert idegen segítségnek számít), Ha a körülmények folytán mégis ilyen helyzetbe kerül, a legrövidebb időn belül pozíciót kell váltania.

28. Biztonsági előírások

Minden hajóban megfelelő mennyiségű úsztató anyagot kell vinni, vagy a hajóba beépítve vagy hozzáerősítve, hogy a hajó akkor is megtartsa úszóképességét, amikor az vízzel megtelik.

A hajóellenőrök úsztathatják a hajót abból a célból, hogy a hajót teszteljék, amennyiben a vizuális vizsgálat során az úsztató anyag nem látható.

Ha a rendező úgy dönt, biztonsági okokból, pótlólagos úsztató anyagot kell mindegyik hajóhoz erősíteni, hogy ezek segítsenek a versenyzőknek a vízen. És/vagy elrendelhetik, hogy minden versenyzőnek mentőmellényt és/vagy más biztonsági felszerelést kell viselnie, melyet a nevezési előírásban fel kell tüntetni.

Az ilyen előírást figyelmen kívül hagyó bármely versenyzőtől meg kell vonni a rajthoz állás jogát. Amennyiben már elindult, úgy ki kell zárni.

A versenyzők saját kockázatukra vesznek részt a versenyen. Sem a szervezők, sem az ICF nem vállal felelősséget azokért a balesetekért vagy anyagi károkért, amelyek a verseny alatt előfordulnak.

Minden tisztségviselőnek (bíróknak) ügyelnie kell arra, hogy a biztonsági intézkedéseket betartsák. És meg kell akadályozniuk a versenyzők, vagy hajók indulását, vagy továbbversenyzését, ha a szabályokban lefektetett előírásoknak nem felelnek meg.

A maraton verseny során a résztvevők veszélyes helyzetekbe kerülhetnek. Alapvető követelmény, hogy ha egy versenyző látja, hogy egy másik versenyző valódi veszélybe került, akkor minden tőle telhető segítséget nyújt. Ennek elmulasztása kizárást vonhat maga után.

29. Cél

A célvonalat akkor éri el, amikor a kajak vagy kenu orra benne a versenyző(k)vel a célvonalat jelző zászlók között áthalad. Ha két vagy több hajó egyidejűleg éri el a célvonalat, mindegyikük azonos helyezést ér el.

30. Kizárások

Az adott versenyszámból ki kell zárni azt a versenyzőt, aki tisztességtelen eszközökkel akarja megnyerni a versenyt, vagy aki a verseny szabályokat megszegi, vagy figyelmen kívül hagyja a versenyszabályok szellemét.

Azt a versenyzőt, aki olyan kajakban, vagy kenuban evezte végig a távot, amely az utólagos ellenőrzéskor nem felelt meg az ICF verseny szabályainak a kérdéses versenyszámból ki kell zárni.

Tilos a verseny alatt a pályán másik hajóval kíséreni a versenyszámot. Az ilyen cselekmény az illető versenyző(k) kizárását vonja maga után.

A Verseny Bizottságnak valamennyi kizárást azonnal írásban, a tények megadásával meg kell erősíteni. A versenyző csapatvezetője köteles az átvételt pontos időpont megadásával egy másolaton igazolni, mely az óvási idő kezdetét jelenti.

30.1 Ki kell zárni a futamból és az egész versenyből, egyben fegyelmi büntetést kell adni a versenyzőnek

30.1.1. - aki futam alatt vízről egy versenyben résztvevő hajót kísér (kizárás a versenyből)

30.1..2. - akik nincsenek benevezve, vagyis nem szerepelnek a műsorban és elindulnak ((a versenyző kizárása a egész versenyből, az edző részére pénzbírság kiszabása 10.000,- Ft))

- 30.1.3. - ha nem jelentették be a változást a csapat összeállításában (a versenyző kizárása a egész versenyből, az edző részére pénzbírság kiszabása 10.000,-Ft))
- 30.1.4. - akik nem a saját nevükön akarnak indulni, illetve indulnak el (a versenyző (k) kizárása a egész versenyből, az edző részére pénzbírság kiszabása, versenyzőnként 10.000,-Ft)
- 30.1.5. - szándékos összeütközésért (minden esetben az a vétkes, akinek a szándéka miatt keletkezett az összeütközés); (Büntetés: a következő 2 maraton versenyről való eltiltás)
- 30.1.6. - szándékos hajó, vagy lapáttörésért (minden esetben az a vétkes, akinek a szándékából ered az összeütközés, kölcsönös rongálásért mindkét fél büntetendő); ((kizárás az egész versenyből). Több versenyző szándékos összefogása valamely versenyző ellen, az összes versenyző kizárását vonja maga után az eredménytől függetlenül. A kizárás visszamenőlegesen az egész versenyre érvényes.)
)
- 30.1.7. - verekedésért, testi sértésért (a verekedés minden aktív résztvevőjét meg kell büntetni); (kizárás a versenyből) fegyelmi eljárás kezdeményezése, a versenyzési engedély felfüggesztésével.)
)
- 30.1.8. - versenybíró megsértéséért, vagy egyéb sportszerűtlen magatartásért (beszéd, mozdulat, megjegyzés, stb.), (kizárás a versenyből) fegyelmi eljárás kezdeményezése, a versenyzési engedély, edző esetében működési engedély felfüggesztésével.

30.2 Hazai versenyeken a kizárás tényét a tájékoztató ismerteti a résztvevőkkel hangosítás útján.

31. Óvások

31.1.Valamely csapat részvételi joga ellen óvás nyújtható be a Verseny Bizottság elnökének legalább egy órával a kérdéses versenyszám rajtja előtt.

31.2 Későbbi óvás, legkésőbb a versenyszám dátumától számított 31 napon belül, csak akkor lehetséges, ha az óvást benyújtó szövetség vezetői bizonyítják, hogy azokat a tényeket, melyek az óvás alapjául szolgálnak, csak a futam rajtja előtti utolsó órában ismerték meg.

31.2.1 Ezen későbbi óvást az ICF Maraton Versenybizottságához kell beküldeni, mellékelve az előírt óvási díjat.

A verseny alatt előfordult incidensek miatt benyújtott óvásokat a Versenybizottsághoz kell címezni és a versenybizottság elnökének átadni, legkésőbb egy órával az incidensbe bekeveredett utolsó versenyző célba érkezése után. Amennyiben a versenyző a verseny feladására kényszerült akkor attól számított 1 órán belül lehet óvni, amikor a rendezőkkel közölték a feladás tényét.

31.3 A rendezők jogosultak arra, hogy egy előzetes eredményt közöljenek és a díjkiosztó ünnepséget megkezdjék azt követően, hogy a kategória versenyzőinek egyharmada, vagy az első három helyezettje (amelyik több) a pályát teljesítette, vagy visszalépését közölte a rendezőkkel.

31.4.Valamennyi óvást írásban kell leadni a 25 USD óvási díjjal (vagy ennek megfelelő összeggel helyi valutában) együtt, melyet visszatérítenek, ha az óvásnak helyt adnak.

31.5

Az óvást a Versenybírószék elnökéhez írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetésével.

Az óvást legkésőbb az adott versenyszám hivatalos végeredményének kihirdetésétől számított 20 percen belül lehet benyújtani. (Lehetőség van az óvás korábbi beadására is , pl. az óvási esemény megtörténte után azonnal.)

Az óvási díjat-a 9.13.pont tartalmazza

- 31.5.1. Ha egy versenyző megszegte a szabályokat, a Versenybíróság Zsűrijének (elnök, elnökhelyettes-célbíró vezetője és egy az elnök által kijelölt bírő) a versenyző soron következő futamáig kell a döntést meghozni. Ha a szóban forgó kérdést nem lehet azonnal eldönteni, a szabálysértő versenyző feltételesen (óvás alatt) tovább versenyezhet.
- 31.5.2. Óvást a Versenybíróság Zsűrijének döntése ellen írásban kell benyújtani, melyet csak a sportegyesületi megbízott nyújthat be a Versenybíróság elnökéhez.
- 31.5.3. A hazai gyakorlatban a versenyszámok gyakorisága miatt az óvási szándékot a kifogásolt eljárás, vagy döntés nyilvánosságra hozatala (pl. hangosbemondó) után azonnal jelezni kell a Versenybíróság elnökének, és 20 percen belül az óvást írásban is be kell nyújtani.
- 31.1.4. Az óvásban meg kell pontosan jelölni azt az intézkedést, vagy döntést, amely ellen az óvás irányul. Meg kell nevezni azt az okot, amire az óvást alapítják. Elő kell adni a kérelmet, hogy a sérelmes döntést, vagy intézkedést miképpen kívánják megváltoztatni.
- 31.1.6. Az első fokú döntést mindig a Versenybíróság Zsűrije hozza meg.
- 31.1.7. A Versenybíróság Zsűrijének döntése ellen a bajnokságokon és válogató versenyeken az MKKSZ képviseletében működő Társadalmi Zsűri felé fellebbezéssel (óvással) lehet élni, melyet a verseny elnökének írásban kell átadni az óvási díj egyidejű letétbe helyezésével. (Országos Bajnokságokon felnőtt versenyszámokban 4.000.-Ft, utánpótlás versenyszámokban és egyéb versenyeken 2.000.-Ft óvásonként.)
- 31.1.8.. Ezt az összeget az óvás, vagy fellebbezés elfogadása esetén visszafizetik, elutasításkor az MKKSZ, vagy területi szövetség számlájára kell befizetni.
- 31.1.9.. Az óvást a Versenybírósági ülésen megválasztott Társadalmi Zsűri tárgyalja meg, amelynek tagjai:
1. a Versenybíróság elnöke
 2. az MKKSZ képviselője
 3. valamelyik résztvevő egyesület e célra megválasztott edzője.
 4. egy póttag, arra az esetre, ha a kérdéses óvás érinti valamelyik zsűritagot.
- 31.1.10. A Társadalmi Zsűri az óvások elbírálásán kívüli versennyel kapcsolatos egyedi kérdésekben is javaslatot tehet.
- 31.1.11. A Társadalmi Zsűri másodfokú döntése végleges.
A döntésnek a maratoni versenyszabályokon kell alapulnia.
- 31.1.12.. Azokon a versenyeken, ahol a Társadalmi Zsűri megválasztása nem indokolt, az óvások elbírálása továbbra is a Versenybíróság Zsűrijének hatáskörébe tartozik.

31.6. A Zsűri ülései

- 31.6.1. Lebonyolítás rendje:
- a) A bejelentés szabályszerűségnek vizsgálata.
 - b) A cselekmény tárgyi tisztázása (az előzőleg hozott döntés jogosságának megvitatása).
 - c) Szabálysértés esetén a vétkes megállapítása.
 - d) Milyen büntetés jár a szabálysértésért.
 - e) A döntés és a rövid indoklás (ez kerül a jegyzőkönyvbe).
 - f) A döntés ismertetése az érdekeltekkel.

- 31.6.2. Az elnök a lehetőségekhez képest vizsgálja felül az óvást és a véleményével együtt terjessze a Versenybíróság Zsúrije, vagy a Társadalmi Zsúri elé, amely az óvást elbírálja, szükség szerint meghallgatja a versenybírók, az érdekeltek (versenyzők), vagy egyéb személyek véleményét. Az elfogadást és az elutasítást a Társadalmi Zsúri egyaránt megindokolja.
Hosszú távú versenyszámok után a Versenybíróság Zsúrije, vagy a Társadalmi Zsúri azonnal üljön össze, hallgassa meg a pályabírók és fordulóbírók jelentéseit, tárgyalja meg az óvásokat.
- 31.6.3. Az óvára a Versenybíróság elnöke írásbeli határozattal válaszol a Társadalmi Zsúri véleménye (döntése) alapján. A határozatot az óvás benyújtásától számított egy órán belül, ha pedig bizonyításra van szükség, a verseny befejezése után, de még a verseny napján kell meghozni.
- 31.6.4. Az óvásokat és a döntést a versenyjegyzőkönyvbe be kell írni.

32. Fellebbezések

*A versenyzőknek jogukban van saját nemzeti szövetségükön keresztül az ICF-hez fellebbezést benyújtani a Verseny Bizottság döntése ellen, a verseny időpontjától számított 30 napon belül.
A fellebbezést 25 USD, (vagy ennek megfelelő összeggel helyi valutában) díjjal együtt kell benyújtani, melyet visszatérítenek, ha a fellebbezést elfogadják.
A végső döntést az ICF Maraton Versenybizottság javaslata alapján az ICF Igazgató Tanácsa hozza meg.*

32.1 Fellebbezések

A Versenybíróság Zsúrijének döntése ellen a Társadalmi Zsúrihez lehet fellebbezést (óvást) benyújtani a döntés kihirdetését követő 20 percen belül, az óvási díj egyidejű befizetése mellett.
A Társadalmi Zsúri működése és döntéshozatala a 31.6 pont szerint.

33. Dopping, ajzószer

A dopping - amelyet az olimpiai mozgalom doppingellenes kódexe annak minősít - használata szigorúan tiltott. A doppingellenőrzést az ICF doppingellenőrzési szabályai szerint kell elvégezni, amelyet az ICF orvosi bizottsága felügyel.

34. Információ

Az ICF versenynaptárában szereplő nemzetközi maraton verseny befejezését követően az eredmények két példányát légipostán meg kell küldeni az ICF főtitkárának, egy példányt pedig a maraton versenybizottság elnökének.

Lezárva 2011. május 1-én